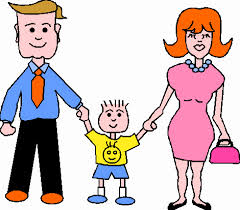
***Уважаемые родители!***

*Помните!*

*Нарушая правила дорожного движения, вы негласно разрешаете нарушать их своим детям!*



**РОДИТЕЛЯМ-ВОДИТЕЛЯМ**



**Что должны знать родители о своем ребенке?**

***В 3-4 года*** ребенок может отличить движущуюся машину от стоя­щей, но он уверен, что машина останавливается мгновенно.

***В 6 лет*** *-* боковым зрением он видит примерно 2/3 того, что видят взрослые; не умеет определить, что движется быстрее: вело­сипед или спортивная машина; не умеет правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного.

***В 7 лет*** *-* более уверенно отличает правую сторону дороги от левой.

***В 8 лет*** *-* может мгновенно отреагировать на оклик и т. п.; име­ет опыт пешеходного передвижения на дороге; активно осваивает основные навыки езды на велосипеде (умение объезжать препят­ствия, делать крутые повороты); умеет определять источник шума; устанавливать связь между величиной предмета, его удаленностью и временем (чем ближе автомобиль, тем он больше); может от­казаться от начатого действия (ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар).

**РОДИТЕЛЬ-ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ!**

* Малыши дошкольного и младшего школьного возраста не воспринимают опасности транспорта. Они ещё не знают, что такое боль и смерть. Игрушки и мяч для них гораздо важнее жизни и здоровья. Отсюда правило: если на дорогу выкатился мяч, обязательно появится ребенок. Знай это и заранее притормози.
* Если ребенок смотрит на автомобиль, это не значит, что он его видит. Увлеченный своими мыслями, он часто не замечает приближающийся автомобиль.
* Взрослый, сбитый машиной, получает «бамперный перелом» – перелом голени. Детям же удар приходится в живот, грудную клетку и голову. В результате ребенок погибает или получает тяжелые травмы черепа, разрывы внутренних органов и переломы.



**Рекомендации по обучению детей ПДД**

***Учите ребенка:***

 Иди по улице спокойным шагом, не беги.

 Иди только по тротуару, по его правой стороне.

 Не спеши при переходе улицы.

 Переходи улицу только при зеленом сигнале светофора, только по переходам.

 Переходи дорогу только тогда, когда обзору никто и ничего не мешает.

 Посмотри при переходе улицы сначала налево, потом направо.

 Трамвай всегда обходи спереди.

 Не выезжай на велосипеде на проезжую часть.

 Не устраивай игр рядом с дорогой.

**Водителю велосипеда**

**запрещается:**

1. использовать технически неисправные велосипеды
2. двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);
3. поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;
4. двигаться по дороге в условиях снегопада и гололедицы.;
5. перевозить пассажиров, за исключением перевозки детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье.
6. При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди - фара белого цвета, сзади - фонарь красного цвета.
7. Велосипедист должен надеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).



**Юному велосипедисту**



**ЮНЫЙ ДРУГ!**

Тебе наверное не терпится выехать на дорогу и почувствовать себя настоящим водителем?

**НО ... СТОП!**

До 14 лет дети можно ездить на велосипеде только во дворах, на специальных площадках, по велодорожкам.

П О М Н И !

Проезжая часть дороги -

не место для катания на велосипеде.

Прежде чем выехать из дома, велосипедист обязан:

* проверить руль - легко ли он поворачивается;
* проверить шины - хорошо ли оны накачаны;
* проверить, в порядке ли тормоза - смогут ли они тотчас остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
* проверить, работает ли звонок, чтобы вовремя предупредить идущих впереди пешеходов;
* проверить наличие и исправность фонарей и отражателей.

ПРАВИЛА

для велосипедиста:

1. Двигаться нужно по велодорожкам. При отсутствии велодорожек, тротуара, обочины можно двигаться по проезжей части на расстоянии не более 1 метра от края проезжей части в один ряд. Выезжать за эти пределы разрешается лишь для объезда препятствия, с соблюдением мер безопасности.
2. Перед осуществлением маневра, необходимо заблаговременно подать сигнал и убедиться в безопасности его выполнения.
3. При пересечении перекрёстков и широких улиц, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила дорожного движения для пешеходов.
4. В тёмное время суток необходимо включать на велосипеде приборы освещения.

Помни! дорога требует от тебя

ВНИМАНИЯ, УВАЖЕНИЯ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ!

Правила дорожного движения  
одинаковы для всех - взрослых и детей.  
Всегда соблюдай их!



**Юному пешеходу**



**Дорогие ребята!   
Каждый ребёнок, чтобы не попасть в беду, должен быть внимательным и осторожным.**

***Соблюдайте простые правила при переходе через проезжую часть:***

* Всегда переходите через дорогу на пешеходных переходах.



* Ваш надежный друг - зеленый сигнал светофора, но по сторонам надо смотреть.



* При переходе через дорогу остановитесь, посмотрите налево, затем направо и снова налево.
* Если проезжая часть свободна от транспорта, начинайте переходить дорогу. При этом продолжайте смотреть по сторонам и не отвлекайтесь.
* В вечернее время дети для водителей становятся менее заметными. Носите яркую одежду с элементами из световозвращающих материалов.



* Там, где нет тротуаров, следует идти по обочине дороги навстречу движению.

**НИКОГДА**

не выбегайте на дорогу из-за стоящего транспорта - быстро движущийся автомобиль резко остановиться не может!

**НИКОГДА**

не играйте на проезжей части!



**ЗАПОМНИ!**

Когда пассажир соблюдает правила –

он в безопасности!



**Юному пассажиру**



Дорогой друг, помни!



**Когда едешь в общественном транспорте:**

1. **Ожидать трамвай, троллейбус или автобус нужно на остановке. При приближении «твоего» автобуса не беги первым к краю проезжей части, чтобы быстрее войти в автобус. Подожди, пока он остановится. Не торопись, ты успеешь занять свое место.**
2. Увидев «свой» автобус или троллейбус на противоположной стороне, не беги к нему, сломя голову. Переходи дорогу по всем правилам: по пешеходному переходу и на зеленый сигнал светофора. Не беда, если за то время, что ты ждешь «зеленого», автобус уедет. Подойдет следующий. А безопасность важнее!
3. **Во время движения не шали и не безобразничай, не мешай другим пассажирам. Помни: высовываться из окон и стоять, не держась за поручни, опасно!**
4. Выйдя из автобуса, не обходи автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади. Стоящее транспортное средство (да еще таких больших размеров) ограничивает обзор, мешая тебе увидеть, что происходит на дороге. За ним может скрываться автомобиль, который едет с большой скоростью. Но главная опасность здесь в том, что водитель приближающегося автомобиля не видит тебя!

**Когда едешь в легковом автомобиле:**



* напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже взрослый, чтобы пользоваться удерживающем устройстве, обязательно пристегивайся.

**Ведь при аварии на скорости 80 км/ч вес сидящего а автомобиле увеличивается в 80 раз. Это означает, что ребенок, массой 30 кг, сидящий на заднем сиденье, ударится в спинку переднего с силой почти 2,5 тонны. Ремень безопасности предотвратит удар. Недаром он был признан самым полезным изобретением XX века.**

